

ເສັ່ນ ກະ ຕອນທີ່ ກ

ฉบับເປົ້າ ນໍາໃໝ່

ຮາຍກົງຈານບຸນເບກຍາ

໨໬ ມកຣາຄມ ເຂດເກຊ



ກົງກະທຽວ

ฉบับທີ່ ໠໦ (ພ.ສ. ເຂດເກຊ)

ອອກຕາມຄວາມໃນພຣະຣາຊບັນຫຼຸງຕີຈາງທາງບກ

ພ.ສ. ເຂດເກຊ

ອາສີຍໍານາຂຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ແລະ ມາຕຣາ ແລະ ວຣຄສອງ ແຫ່ງ
ພຣະຣາຊບັນຫຼຸງຕີຈາງທາງບກ ພ.ສ. ເຂດເກຊ ຮັ້ນນຕ່ວ່າກາງກະທຽວ
ມහາດໄທຍອກກົງກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕົ້ນໄປນີ້

ໜ້າ ໑ ໄທ້ກເລີກກົງກະທຽວ ຂັບທີ່ ៥ (ພ.ສ. ເຂດເກຊ) ອອກ
ຕາມຄວາມໃນພຣະຣາຊບັນຫຼຸງຕີຈາງທາງບກ ພ.ສ. ເຂດເກຊ

ໜ້າ ໒ ໄທ້ກໍາໜັດລັກນະຂອງເຄຮັງໝາຍຫຮ່ວສັນຍາທິ່ນັບ
ຕົ້ນແສດງໃນການຈຳເປັນຕົ້ນຂອດຄອຍໆໃນທາງເດີນຮານອົງຈາກເຄຮັງຢືນຕ່
ຫຮ່ວເຄຮັງອົງປາກນີ້ອົງຮັດຂ້ອງໄວ້ ດັ່ງຕົ້ນໄປນີ້

(១) ເຄຮັງໝາຍທຳດີ່ຢັນໂລກຮູປສາມແຫ່ຍມດ້ານເທົ່າ ຍາວ
ນີ້ມີຕໍ່ກວ່າດ້ານລະ ៥〇 ເຊັນຕີເມຕຣ ຕິດດີ່ຢັນສະຫຼຸນແສງ ພັນສຳຂາວ
ຂອບສຳແດງ ກວ້າງ ແລະ ເຊັນຕີເມຕຣ ນີ້ມີຮູປສຳແດງ ພັນສຳດ້າ ກວ້າງ ៥
ເຊັນຕີເມຕຣ ຍາວ ៥៥ ເຊັນຕີເມຕຣ ລ້ວທ້າຍມນ ອູ້ມູນພັນສຳຂາວໃນແນວດັ່ງ
ພ້ອມຢາຕັກ

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๕

ราชกิจจานุเบกษา

๒๕ มกราคม ๒๕๗๕

(๒) เครื่องหมายทำด้วยแผ่นโลหะรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า ยาวไม่ต่ำกว่าด้านละ ๕๕ เซนติเมตร ติดด้วยแคนส์ท้อนแสง พนักเสื้อขาวขอบสีแดง กว้าง ๔ เซนติเมตร มีรูปสัญลักษณ์ผู้สาวสีดำ กว้าง ๘ เซนติเมตร ยาว ๑๕ เซนติเมตร หัวท้ายมน อยู่บนพนักเสื้อขาวในแนวคันพร้อมขาตั้ง

(๓) สัญญาณเป็นไฟสัญญาณกระพริบสีเหลืองอ่อนพ้นหรือสีขาวติดอยู่บนหัวรถทั้งค้านซ้ายและค้านขวา และไฟสัญญาณกระพริบสีแดงหรือสีเหลืองอ่อนพันติดอยู่ท้ายรถทั้งค้านซ้ายและค้านขวา

ข้อ ๓ รถบรรทุก รถบรรทุกคนโดยสาร รถลากจูง หรือรถพ่วงให้ใช้เครื่องหมายตามข้อ ๒ (๑)

ข้อ ๔ รถยนต์ร่อนนอกจากทั่งบุญไว้ในข้อ ๓ ให้ใช้เครื่องหมายตามข้อ ๒ (๒)

ข้อ ๕ ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาลให้แสดงเครื่องหมายตามข้อ ๒ (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี โดยใช้ฐานของรูปสามเหลี่ยมขนาดกับพื้นที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ หรือแสดงสัญญาณตามข้อ ๒ (๓)

ข้อ ๖ นอกเขตตามข้อ ๕ ให้แสดงเครื่องหมายตามข้อ ๒ (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี โดยใช้ฐานของรูปสามเหลี่ยมขนาดกับพื้นที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถทั้งหมดไม่ต่ำกว่า ๕๐ เมตร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๕

พลเอก สิทธิ จิรโรจน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๐

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๕

ราชกิจจานุเบกษา

๒๕ มกราคม ๒๕๒๕

หมายเหตุ— เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายธรรมนวณนี้ คือ เนื่องจาก
กฎหมายธรรมนวณ ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติของ
ท่านบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้กำหนดลักษณะของเครื่องหมายและเงื่อนไขในการแสดง
เครื่องหมายของรถในกรณีที่จำเป็นต้องจอดอยู่ในทางเดินรถเนื่องจากเครื่องยนต์
หรือเครื่องอุปกรณ์ของรถขัดข้องไว้ชั่วขณะไม่เหมาะสมกับสภาพการจราจร สมควร
ปรับปรุงให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้