



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๒๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก

พ.ศ. ๒๕๒๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๕๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ข้อ ๒ ให้กำหนดลักษณะของเครื่องหมายหรือสัญญาณที่ผู้ขับขี่ต้องแสดงในกรณีที่ต้องจอดรออยู่ในทางเดินรถเนื่องจากเครื่องยนตร์หรือเครื่องอุปกรณ์ของรถขัดข้องไว้ดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องหมายทำด้วยแผ่นโลหะรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า ยาวไม่ต่ำกว่าด้านละ ๕๐ เซนติเมตร ติดด้วยแถบสะท้อนแสง พื้นสีขาว ขอบสีแดง กว้าง ๕ เซนติเมตร มีรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าสีดำ กว้าง ๘ เซนติเมตร ยาว ๒๕ เซนติเมตร หักทแยงมุม อยู่บนพื้นสีขาวในแนวตั้งพร้อมขาตั้ง

(๒) เครื่องหมายทำด้วยแผ่นโลหะรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า ยาวไม่ต่ำกว่าด้านละ ๔๕ เซนติเมตร ติดด้วยแถบสะท้อนแสง พื้นสีขาว ขอบสีแดง กว้าง ๔ เซนติเมตร มีรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าสีดำ กว้าง ๘ เซนติเมตร ยาว ๑๕ เซนติเมตร หักทแยงมุม อยู่บนพื้นสีขาวในแนวตั้ง พร้อมขาตั้ง

(๓) สัญญาณเป็นไฟสัญญาณกระพริบสีเหลืองอำพันหรือสีขาว ติดอยู่หน้ารถทั้งด้านซ้ายและด้านขวา และไฟสัญญาณกระพริบสีแดงหรือสีเหลืองอำพันติดอยู่ท้ายรถทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

ข้อ ๓ รถบรรทุก รถบรรทุกคนโดยสาร รถลากจูง หรือรถพ่วง ให้ใช้เครื่องหมายตามข้อ ๒ (๑)

ข้อ ๔ รถยนต์ร่อนนอกจากที่ระบุไว้ในข้อ ๓ ให้ใช้เครื่องหมายตามข้อ ๒ (๒)

ข้อ ๕ ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ให้แสดงเครื่องหมายตามข้อ ๒ (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี โดยให้ฐานของรูปสามเหลี่ยมขนานกับพื้น ไว้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของรถ หรือแสดงสัญญาณตามข้อ ๒ (๓)

ข้อ ๖ นอกเขตตามข้อ ๕ ให้แสดงเครื่องหมายตามข้อ ๒ (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี โดยให้ฐานของรูปสามเหลี่ยมขนานกับพื้น ไว้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของรถห่างจากรถไม่ต่ำกว่า ๕๐ เมตร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๕

พลเอก สิทธิ จิรโรจน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจาก
 กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจร
 ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้กำหนดลักษณะของเครื่องหมายและเงื่อนไขในการแสดง
 เครื่องหมายของรถในกรณีที่ต้องจอดอยู่ในทางเดินรถเนื่องจากเครื่องยนต์
 หรืออุปกรณ์ของรถขัดข้องไว้ยังไม่เหมาะสมกับสภาพการจราจร สมควร
 ปรับปรุงให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้