



ที่ อว ๐๖๕๑.๑๐๑(๓)/๒๔๑

ถึง หน่วยงานในสังกัดมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก

พร้อมหนังสือนี้ กองกลาง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก ขอส่งสำเนาประกาศ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก เรื่อง การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรถราชการ ประจำปี
งบประมาณ ๒๕๖๙ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ จำนวน ๑ ฉบับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



กองกลาง

โทร. ๐ ๓๓๑๓ ๖๐๙๙ ต่อ ๑๑๖๑ - ๑๑๖๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@rmutto.ac.th



ประกาศมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก
เรื่อง การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรถราชการ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ฉบับที่ ๒)

เพื่อให้การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรถราชการ ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ในการควบคุม ดูแล การเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และการตรวจสอบการใช้จ่ายยานพาหนะของมหาวิทยาลัย อันเกิดประโยชน์สูงสุดต่อราชการ

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๗ (๑) และ (๒) แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล พ.ศ. ๒๕๔๘ ประกอบกับข้อ ๑๐ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก เรื่อง การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรถราชการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ฉบับที่ ๒)”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก ประกาศมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก เรื่อง “การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรถราชการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙” ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ข้อ ๔ กำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรถราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ให้เป็นไปตามเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรถยนต์ราชการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(รองศาสตราจารย์ฤกษ์ชัย พุประทีปศิริ)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก

เอกสารแนบท้ายประกาศมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก
เรื่อง การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรถราชการ
ประจำปีงบประมาณ 2569

(1) กองกลาง

ลำดับ	ประเภทรถยนต์	ทะเบียน	วันที่จดทะเบียน	ชนิดเชื้อเพลิง	ซีซี/แรงม้า	อัตราสิ้นเปลือง (กิโลเมตร/ลิตร)	สถานะการใช้งาน
1	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รถตู้)	นค-6156 ชลบุรี	26 มกราคม 2549	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,494 ซีซี 109 แรงม้า	8.3	ใช้งานได้
2	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน โตโยต้า อัลติส	กม-1987 ชลบุรี	24 มกราคม 2549	เบนซิน	เครื่องยนต์ 4 สูบ 1,794 ซีซี 136 แรงม้า	8.6	ใช้งานได้
3	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน โตโยต้า อัลติส	กม-1988 ชลบุรี	24 มกราคม 2549	เบนซิน	เครื่องยนต์ 4 สูบ 1,794 ซีซี 136 แรงม้า	10.2	ใช้งานได้
4	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน โตโยต้า แคมรี่	กม-1989 ชลบุรี	24 มกราคม 2549	เบนซิน	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,362 ซีซี 152 แรงม้า	9.8	ใช้งานได้
5	รถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาด บรรทุกโดยสาร 45 ที่นั่ง HINO	40-0545 ชลบุรี	28 พฤษภาคม 2544	ดีเซล	เครื่องยนต์ 6 สูบ 260 แรงม้า	3.1	ใช้งานได้
6	รถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาด ไม่น้อยกว่า 25 ที่นั่ง HINO	40-0792 ชลบุรี	8 มกราคม 2553	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 136 แรงม้า	5.2	ใช้งานได้
7	รถบรรทุกหกล้อ ISUZU	85-2744 ชลบุรี	12 มกราคม 2555	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 130 แรงม้า	6.5	ใช้งานได้
8	รถตู้โตโยต้า คอมมิวนิตี	นง-1894 ชลบุรี	28 กันยายน 2555	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,494 ซีซี 109 แรงม้า	9.7	ใช้งานได้
9	รถตู้โตโยต้าคอมมิวนิตี	นง-1895 ชลบุรี	28 กันยายน 2555	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,494 ซีซี 109 แรงม้า	9.5	ใช้งานได้
10	รถตู้โตโยต้า คอมมิวนิตี (ขนาด 12 ที่นั่ง)	1 นค 3306 กทม.	ปี 2567 (รถเช่า)	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,755 ซีซี 163 แรงม้า	11.2	ใช้งานได้

ลำดับ	ประเภทรถยนต์	ทะเบียน	วันที่จดทะเบียน	ชนิดเชื้อเพลิง	ซีซี/แรงม้า	อัตราสิ้นเปลือง (กิโลเมตร/ลิตร)	สถานะการใช้งาน
11	รถตู้โตโยต้า คอมมิวนิตี (ขนาด 12 ที่นั่ง)	1 นฉ 3307 กทม.	ปี 2567 (รถเช่า)	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,755 ซีซี 163 แรงม้า	11.5	ใช้งานได้
12	รถตู้โตโยต้า คอมมิวนิตี (ขนาด 12 ที่นั่ง)	1 นฉ 3314 กทม.	ปี 2567 (รถเช่า)	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,755 ซีซี 163 แรงม้า	11.4	ใช้งานได้
13	รถตู้โตโยต้า	นค 7251 ชลบุรี	22 ตุลาคม 2550	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,494 ซีซี 102 แรงม้า	7	ใช้งานได้
14	รถตู้โตโยต้า	นค 7252 ชลบุรี	22 ตุลาคม 2550	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,494 ซีซี 102 แรงม้า	7.2	ใช้งานได้
15	รถกระบะ 2 ตอน อีซูซุ	กต 5423 ชลบุรี	ปี 2542	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,466 ซีซี	6.9	ใช้งานได้

(2) คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

ลำดับ	ประเภทรถยนต์	ทะเบียน	วันที่จดทะเบียน	ชนิดเชื้อเพลิง	ซีซี/แรงม้า	อัตราสิ้นเปลือง (กิโลเมตร/ลิตร)	สถานะการใช้งาน
1	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	กร 4705 ชลบุรี	17 กันยายน 2550	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,499 ซีซี 143 แรงม้า	7.7	ใช้งานได้

(3) คณะเกษตรศาสตร์และทรัพยากรธรรมชาติ

ลำดับ	ประเภทรถยนต์	ทะเบียน	วันที่จดทะเบียน	ชนิดเชื้อเพลิง	ซีซี/แรงม้า	อัตราสิ้นเปลือง (กิโลเมตร/ลิตร)	สถานะการใช้งาน
1	รถตู้โตโยต้า คอมมิวนิตี (ขนาด 10 ที่นั่ง)	นค-7316 ชลบุรี	8 พฤศจิกายน 2550	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,494 ซีซี 109 แรงม้า	9-11	ใช้งานได้
2	รถกระบะ โตโยต้า (1 ตอน)	นข 5577 ชลบุรี	2 กุมภาพันธ์ 2538	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,446 ซีซี	9-11	ใช้งานได้

(4) คณะสัตวแพทยศาสตร์

ลำดับ	ประเภทรถยนต์	ทะเบียน	วันที่จดทะเบียน	ชนิดเชื้อเพลิง	ซีซี/แรงม้า	อัตราสิ้นเปลือง (กิโลเมตร/ลิตร)	สถานะการใช้งาน
1	รถตู้โตโยต้า HIACE	ยง 5911 ชลบุรี	30 พฤษภาคม 2534	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,500 ซีซี 109 แรงม้า	8.6	ใช้งานได้
2	รถกระบะ FORD RANGER	ขก 9064 ชลบุรี	17 มีนาคม 2554	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,499 ซีซี 143 แรงม้า	9	ใช้งานได้
3	รถกระบะโตโยต้า HILUX REVO DOUBLECAB	ฉข 7770 ชลบุรี	31 กรกฎาคม 2568	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,755 ซีซี 204 แรงม้า	9.5	ใช้งานได้

(5) คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

ลำดับ	ประเภทรถยนต์	ทะเบียน	วันที่จดทะเบียน	ชนิดเชื้อเพลิง	ซีซี/แรงม้า	อัตราสิ้นเปลือง (กิโลเมตร/ลิตร)	สถานะการใช้งาน
1	รถตู้โตโยต้า คอมมิวนิตี 3.0 D4D MT ปี 2015 (15 ที่นั่ง)	นง-5121 ชลบุรี	14 มิถุนายน 2559	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,982 ซีซี 136 แรงม้า	9-12	ใช้งานได้
2	รถกระบะ FORD.RANGER ปี 2006	กร 4704 ชลบุรี	17 กันยายน 2550	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,499 ซีซี 143 แรงม้า	9-11	ใช้งานได้
3	รถตู้โตโยต้า คอมมิวนิตี (ขนาด 12 ที่นั่ง)	นง-4970 ชลบุรี	22 มีนาคม 2559	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,982 ซีซี 136 แรงม้า	9-12	ใช้งานได้

(6) วิทยาลัยสหวิทยาการนานาชาติจักรพงษ์อนุวรรต

ลำดับ	ประเภทรถยนต์	ทะเบียน	วันที่จดทะเบียน	ชนิดเชื้อเพลิง	ซีซี/แรงม้า	อัตราสิ้นเปลือง (กิโลเมตร/ลิตร)	สถานะการใช้งาน
1	รถตู้โตโยต้า คอมมิวนิตี ขนาด 12 ที่นั่ง	1 นข 760 กทม.	23 สิงหาคม 2564	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,755 ซีซี 163 แรงม้า	7.8	ใช้งานได้

(7) สำนักงานเขตพื้นที่จักรพงษ์ภูวนารถ

ลำดับ	ประเภทรถยนต์	ทะเบียน	วันที่จดทะเบียน	ชนิดเชื้อเพลิง	ซีซี/แรงม้า	อัตราสิ้นเปลือง (กิโลเมตร/ลิตร)	สถานะการใช้งาน
1	รถตู้โตโยต้า คอมมิวนิตี ขนาด 10 ที่นั่ง	1 นฉ 3309 กทม.	ปี 2567 (รถเช่า)	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,755 ซีซี 163 แรงม้า	9.2	ใช้งานได้
2	รถตู้โตโยต้า คอมมิวนิตี ขนาด 10 ที่นั่ง	1 นฉ 3313 กทม.	ปี 2567 (รถเช่า)	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,755 ซีซี 163 แรงม้า	10.7	ใช้งานได้
3	รถตู้โตโยต้า คอมมิวนิตี ขนาด 12 ที่นั่ง	ฮจ 9326 กทม.	18 เมษายน 2551	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,494 ซีซี 109 แรงม้า	10.2	ใช้งานได้
4	รถตู้โตโยต้า คอมมิวนิตี ขนาด 12 ที่นั่ง	ฮย 6658 กทม.	17 กุมภาพันธ์ 2557	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,438 ซีซี 120 แรงม้า	-	ไม่สามารถใช้งานได้
5	รถเก๋งโตโยต้า ขนาดไม่เกิน 7 ที่นั่ง	กม 9310 ชลบุรี	28 กรกฎาคม 2549	เบนซิน	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,982 ซีซี 136 แรงม้า	6.7	ใช้งานได้
6	รถบัส HINO 25 ที่นั่ง	41-6774 กทม.	20 ธันวาคม 2556	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,494 ซีซี 103 แรงม้า	-	ไม่สามารถใช้งานได้
7	รถบัส SCANIA 36 ที่นั่ง	41-6799 กทม.	4 มีนาคม 2557	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,982 ซีซี 136 แรงม้า	3.3	ใช้งานได้

(8) คณะบริหารธุรกิจและเทคโนโลยีสารสนเทศ

ลำดับ	ประเภทรถยนต์	ทะเบียน	วันที่จดทะเบียน	ชนิดเชื้อเพลิง	ซีซี/แรงม้า	อัตราสิ้นเปลือง (กิโลเมตร/ลิตร)	สถานะการใช้งาน
1	รถตู้โตโยต้า คอมมิวนิตี ขนาด 10 ที่นั่ง	1 นฉ 4036 กทม.	ปี 2567 (รถเช่า)	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,755 ซีซี 163 แรงม้า	14	ใช้งานได้

(9) สำนักงานวิทยาเขตจันทบุรี

ลำดับ	ประเภทรถยนต์	ทะเบียน	วันที่จดทะเบียน	ชนิดเชื้อเพลิง	ซีซี/แรงม้า	อัตราสิ้นเปลือง (กิโลเมตร/ลิตร)	สถานะการใช้งาน
1	รถตู้โตโยต้า คอมมิวนิตี ขนาด 10 ที่นั่ง	1 นฉ 3310 กทม.	ปี 2567 (รถเช่า)	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,755 ซีซี 163 แรงม้า	9.6	ใช้งานได้
2	รถตู้โดยสารขนาด 7 ที่นั่ง สีเขียว	นข 352 จันทบุรี	ปี 2542	เบนซิน	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,438 ซีซี 120 แรงม้า	8.9	ใช้งานได้
3	รถตู้โดยสารขนาด 10 ที่นั่ง สีเทา	นข 3501 จันทบุรี	ปี 2557	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,982 ซีซี 136 แรงม้า	9.4	ใช้งานได้
4	รถตู้โดยสารขนาด 10 ที่นั่ง สีเทา	นข 1747 จันทบุรี	ปี 2549	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,494 ซีซี 103 แรงม้า	8.6	ใช้งานได้
5	รถตู้โดยสารขนาด 10 ที่นั่ง สีเทา	นข 3460 จันทบุรี	ปี 2557	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,982 ซีซี 136 แรงม้า	8.5	ใช้งานได้
6	รถตู้โดยสารขนาด 10 ที่นั่ง สีเทา	นข 2339 จันทบุรี	ปี 2552	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,494 ซีซี 109 แรงม้า	8.6	ใช้งานได้
7	รถตู้โดยสารขนาด 10 ที่นั่ง สีเทา	นข 2569 จันทบุรี	ปี 2553	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,494 ซีซี 109 แรงม้า	9.6	ใช้งานได้
8	รถตู้โดยสารขนาด 10 ที่นั่ง สีเทา	นข 2338 จันทบุรี	ปี 2552	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,494 ซีซี 109 แรงม้า	-	ไม่สามารถใช้งานได้
9	รถบรรทุก	80-9613 จันทบุรี	ปี 2546	ดีเซล	เครื่องยนต์ 130 แรงม้า	7.8	ใช้งานได้

(10) สำนักงานเขตพื้นที่อุเทนถวาย

ลำดับ	ประเภทรถยนต์	ทะเบียน	วันที่จดทะเบียน	ชนิดเชื้อเพลิง	ซีซี/แรงม้า	อัตราสิ้นเปลือง (กิโลเมตร/ลิตร)	สถานะการใช้งาน
1	รถตู้โตโยต้า คอมมิวนิตี ขนาด 12 ที่นั่ง	1 นฉ 3308 กทม.	ปี 2567 (รถเช่า)	ดีเซล	เครื่องยนต์ 4 สูบ 2,755 ซีซี 163 แรงม้า	8.6	ใช้งานได้